

市場第一品牌 機師夢在此實現

安捷飛航訓練中心成立宗旨，就是成為每個人最強而有力的飛航訓練夥伴，替您擘劃清晰的機師就業藍圖。我們致力培育在地傑出優秀的飛行人才，提供深受航空公司肯定的飛行訓練，我們不僅是目前最多台灣民眾選擇的飛行學校，更是就業率第一名的航校，目前已有數十名畢業學員成為國籍航空機師。加入我們，一圓你的機師夢想！

頂尖訓練 航空公司掛保證

安捷2014成立，訓練品質奠定極佳口碑，屢獲航空公司信賴，陸續與虎航(2015)、威航(2015)、華信(2017)及華航(2018)簽署培訓機師訓練合約。若您不曉得如何選擇學校，追隨航空公司的步伐準沒錯。

安捷畢業學員備受肯定，虎航、華信及飛特立航空，都與安捷簽署備忘錄，完訓學員可優先獲得面試機會，大幅增加錄取優勢。我們持續與航空公司展開各項緊密合作，積極為學員拓展就業機會。

最強教學陣容 助您展翅翱翔

安捷飛航訓練中心，網羅了來自全球各地資歷豐富的專業人才，組成陣容堅強的團隊，提供最專業、最安全的飛行訓練教學。

安捷的飛行教官來自世界各地，皆為一時之選，他們經驗豐富、滿腔教學熱忱，平均飛行時數高達2000~3000小時以上。安捷助您及早適應未來就業後的英語溝通環境。在安捷名師循循善誘下，徹底激發您的潛能，成功引領您進入飛行殿堂。

工欲善其事必先利其器

- ✔ 頂級教練機：我們使用的教練機，是目前全球最新穎的Diamond 40/42 NG機型，Diamond教練機在同級飛機當中，擁有最佳的性能與飛安紀錄，機上配有全電子式儀表(Garmin G1000)，可完全銜接民航機，提前讓您熟悉操作，無縫接軌業界。
- ✔ 模擬機：引進最新、仿真度極高的模擬機，該模擬機獲得民航局核准，可替代部分飛行時數，安捷提供給學員登記使用練習，大幅節省額外訓練成本！

在地優勢 紮實訓練誰與爭鋒

要曉得，您的工作權在台灣，第一份工作往往都是進入台灣的航空公司，啟程與返回的目的地都在台灣，進出世界各地機場，也都有塔台與航管管制。相較於全程在國外學飛，在台灣進行訓練，無論是機場起降、法規、空域、航路結構、航管通話，都可以奠定紮實基礎，有助預先熟悉未來工作環境，將是您考取航空公司的一大優勢。

安捷受訓 就業路徑更多元

在台灣受訓，好處之一就是您能同步展開自訓及培訓計畫。在安捷進行私人駕駛執照（PPL）訓練的同時，還能同時報考航空公司的培訓機師。安捷不斷培育在地優質飛行人才，而且是全台唯一提供飛行教官職缺的單位。只要您在安捷受訓，就有機會成為炙手可熱的飛行教官，不斷累積專業與飛行時數，在招募機師的激烈競爭中，肯定成功脫穎而出！截至目前為止，安捷教官轉戰航空公司的錄取率高達百分百！

此外，安捷積極開闢海外就業市場，學員前途不可限量。目前安捷獲得柬埔寨政府認證，凡在安捷取得台灣民航局核發的執照，即可申請換發柬埔寨官方執照。安捷現正持續與越南等亟需飛行員的國家洽談，為您布局職涯，圓夢之路不再孤單。

安捷提供高品質的學科與飛行術科訓練，設計規劃我們的飛行訓練課程，以下是我們目前得到民航局核可的訓練：

✦ 飛行評鑑訓練(Flight Grading, FG)

為期7天的短期課程，在資深教官帶領下，透過濃縮精華版的地面學科，以及專業的飛行術科操作訓練，分析學員的強項與弱項，並提供專業建議及最佳的解決教學方案。

✦ 私人飛航駕駛執照(Private Pilot License, PPL)

如果您是打算從事私人飛航的話，就必須具備私人飛航駕駛執照，該階段訓練都是以目視飛行為主。

✦ 儀器飛航資格(Instrument Rating, IR)

在能見度不足的環境下，學習透過儀表判讀展開飛行，使用儀器飛行，就不會經常因為天氣狀況的限制而不能飛行。

✦ 商用飛航駕駛執照(Commercial Pilot License, CPL)

如欲從事商業目的飛行任務（如進入航空公司擔任機師），您必須要有CPL執照，訓練期間以雙引擎教練機DA42NG為主。

✦ 飛航教員執照(Certified Flight Instructor + Instrument, CFI、CFII)

安捷推出教官訓練，為學員開闢了嶄新就業路徑，除了增加學員報考航空公司的競爭籌碼，在安捷取得教官執照後，更能優先取得在安捷飛航訓練中心擔任地面或飛航教官的機會。

✦ 民航運輸駕駛員地面學科(Airline Transport Pilot Certificate Ground Training, ATT)

成為民航機師後，您將面對的是有別於飛行學校教練機的機型與操作概念，我們除了在您整個訓練階段融入航空公司的手冊系統概念、多組員操作概念外，我們更獲得民航局審定，提供航空公司運輸駕駛員地面學科訓練，包含：高空航圖、高速空氣動力學、噴射發動機、組員資源管理等。